

(ഡി) കരാർ പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ തുറമുഖത്തിനമാത്രമായുള്ള ആകെ തുക 5552 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 4089 കോടി രൂപ പി.പി.പി. ഘടകവും 1463 കോടി രൂപ സർക്കാർ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ഫണ്ടഡ് വർക്കായ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ തുകയുമാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ 5552 കോടി രൂപ കൂടാതെ ബാഹ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയും വെള്ളവും ഭൂമിയും നൽകേണ്ടത് സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ്. ഇതിന് നിലവിൽ നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുള്ള തുക 1973 കോടി രൂപയാണ്. ബാഹ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്കുള്ള തുക കൂടി കണക്കിലെടുത്താൽ മൊത്തം പദ്ധതി ചെലവ് 7525 കോടി രൂപയാണ്.

പി.പി.പി. ഘടകത്തിൽ സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് 40 ശതമാനം സഹായത്തിന് അർഹതയുണ്ട്. ബിസ്നസ് ആവശ്യപ്പെട്ട സഹായധനം 1635 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ 30 ശതമാനം സഹായധനം 1226.7 കോടി രൂപ "Equity Support" ആയി നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലും, 408.3 കോടി രൂപ "O & M Support" ആയി നടത്തിപ്പ് കാലയളവിലും സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്.

സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 1871.9 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കും. ഇതിൽ 1463 കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ടഡ് വർക്കും 408.3 കോടി രൂപ സഹായധനമായി നൽകും. സംസ്ഥാന സർക്കാർ പദ്ധതിയുടെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ബാഹ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തിനായി 1973 കോടി രൂപ ചെലവ് വഹിക്കും.

കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 817.8 കോടി രൂപ സഹായധനമായി നൽകും.

സ്വകാര്യ പങ്കാളിയായ അദാനി വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 2862.3 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കും.

തങ്കശ്ശേരി തുറമുഖ നവീകരണം

182 (190) ശ്രീ പി. കെ. ഗുരുദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തങ്കശ്ശേരി മത്സ്യ ബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നവീകരണത്തിനായി കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷമായി സമർപ്പിച്ചിരുന്ന നിവേദനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നവീകരണത്തിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസലിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിലെ മാലിന്യം നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിന് തയ്യാറാക്കിയ പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ വിവരങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തിൽ ശുദ്ധമായ കടിവെള്ളം എത്തിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്നറിയിക്കുമോ ; 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷം തുറമുഖത്തിന്റെ നവീകരണ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) തങ്കശ്ശേരി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ മൂന്നാംഘട്ട വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി 49 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് പ്രൊപ്പോസൽ കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനായി 7-4-2014-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസലിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്ന് അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. 49 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയത് 2012 CPWD നിരക്ക് പ്രകാരമായിരുന്നു. കൂടാതെ 75 ശതമാനം കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതിക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസലായിരുന്നു നൽകിയിരുന്നത്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ 75 ശതമാനം സഹായപദ്ധതി നിർമ്മാണത്തിനായി സി പദ്ധതിയിൽ ഇനി ഭരണാനുമതി ലഭിക്കില്ല. ഇപ്പോൾ 2014 DSR നിലവിൽ വന്നതിനാൽ ആയതുപ്രകാരം ടി പ്രൊപ്പോസൽ പുതുക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) തങ്കശ്ശേരി ഹാർബറിനുള്ളിൽ തങ്കശ്ശേരി, വാടി, മുദാക്കര, ജോനകുപ്പറം എന്നീ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളിൽനിന്നുള്ള ഖരമാലിന്യം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നിക്ഷേപിച്ചുവരുന്നത് തടയുന്നതിന് വകുപ്പ് തലത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെങ്കിലും മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിന് മറ്റ് സംവിധാനം നിലവിൽ ഹാർബറിൽതന്നെ വേസ്റ്റ് നിക്ഷേപിച്ചുവരുകയാണ്. എന്നാൽ തുമ്പൂർമുഴി മാതൃകയിലുള്ള 2 എയ്റോബിക് ബിൻ യൂണിറ്റുകൾ, ഹാർബർ റോഡ്, വാടി, തങ്കശ്ശേരി എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ടി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ മൂന്നാംഘട്ട വികസന പദ്ധതിയിൽ നിലവിലുള്ള ശുദ്ധജല വിതരണ സംവിധാനം വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയ്ക്കുള്ള ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.